

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- * Высокое качество и надежность.
- * Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- * Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- * Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- * Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топлив. баком и заливной горловиной.
- * Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому дав. масла, низкому уровню топлива и отключению.
- * Двигатель зап. маслом и охлаждающей жидкостью.
- * Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- * Цифровой указа. уровня топлива на ЖК дисп. контр.
- * Подогреватели топлив. бака и масла двига. (опция).

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- * Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с прост., интуитивно понятной навигацией меню контроля и управления генераторной установ. как в ручном, так и в автоматическом режимах.
- * Ручное программирование контроллера на панели у
- * Функция записи неисправностей в память конт.
- * Автоматический выключатель (защиты генератора).
- * Зарядное устройство и АКБ.
- * Кнопки аварийной ост., светозвуковая сигнализация.
- * Модуль дистанционного уп. с GSM модем (опция).

ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



- * Технологически обеспечивается низкий уров. шума.
- * 2-6 дверный кожух обеспечивает удоб. доступ для технического обслуживания.
- * Точки подъема встроены в раму и кожух.
- * Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
- * Негорючий шумоизолирующий материал.
- * Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- * Вибропоглощающие амортизаторы.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в техни. характеристики генератор. уст. без предварительного уведомления.

www.vagondoma.com

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | | |
|--------------------------------|------------|----------------|
| Резервная мощность (ESP) | кВА / кВт | 385 / 308 |
| Основная мощность (PRP) | кВА / кВт | 350 / 280 |
| Ток (ESP) | А | 556 |
| Напряжение - Частота | В - Гц | 400 / 230 - 50 |
| Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. Cosφ | Ед. - Cosφ | 3 - 0,8 |

ДВИГАТЕЛЬ

| | | |
|-----------------------------------|-----------|---------------|
| Модель двигателя | PERKINS | 2206A-E13TAG2 |
| Механическая мощность двигателя | кВт/(л/с) | 349 / 469 |
| Система воздухозабора | | Турбонаддув |
| Рабочий объем цилиндров | л. | 12,5 |
| Кол-во / расположение цилиндров | | 6 / Line |
| Диаметр и ход поршня | мм x мм | 130 x 157 |
| Степень сжатия | | 16,3 : 1 |
| Тип регулятора управления | | Электронный |
| Количество оборотов | об. / мин | 1500 |
| Охлаждение | | Водяное |
| Объем охлаждающей жидкости | л. | 52 |
| Объем масла | л. | 40 |
| Электропитание | (DC) - В | 24 |
| Расход топлива при 100 % нагрузке | л/ч | 77,0 |
| 75 % нагрузке | л/ч | 57,8 |
| 50 % нагрузке | л/ч | 38,5 |
| Объем топливного бака | л. | 750 |

АЛЬТЕРНАТОР

| | | |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Модель альтернатора | STAMFORD | |
| Тип альтернатора | Саморегулируемый | |
| Резервная мощность | кВА | Бесщёточный |
| Напряжение - Частота | В - Гц | 385 |
| Регулятор напряжения | | 400 / 230 - 50 |
| Класс изоляции / защиты | | +/- 1.0 |
| Количество полюсов | | H / IP 21 |
| | | 4 |

ГАБАРИТЫ И ВЕС



| | | |
|----------------|-----------------------|---------------------|
| ДГУ откр. исп. | ДхШхВ - М. / Вес - КГ | 3,25x1,6x2,1 / 3250 |
| ДГУ в кожухе | ДхШхВ - М. / Вес - КГ | 4,25x1,6x2,5 / 3850 |

Резервная мощность (ESP): Аварийное питание при различной нагрузке. Без перегрузки.

Основная мощность (PRP): Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.